



TRANSPORDIAMET

Harku Vallavalitsus
harku@harku.ee
Kallaste tn 12
76901, Harju maakond, Harku vald,
Tabasalu alevik

Teie 24.09.2026

Meie 25.09.2026 nr 7.1-2/26/8214-6

0,4 ja 10kV õhu-ja maakaabelliinid ehitusteatise kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Harku valla ehitusteatise (menetlus nr 547822).

Ehitusteatis on esitatud 0,4 ja 10kV õhu-ja maakaabelliinid (EHR kood 221507535) ehitamiseks. Ehitusteatise aluseks on „*Keila-Tutermaa haja piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Projekti kood IP4436*“ projekt, projekterija THS Projekt OÜ, töö nr P19177 (IP4436).

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 09.12.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25251-18 EHRi väliselt kooskõlastanud THS Projekt OÜ töö nr P19177 (IP4436) „*Keila-Tutermaa haja piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Projekti kood IP4436*“. Projekti versioonile on 29.04.2025 sõlmitud notarileping (registri nr 821 ja registri nr 822).

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud elektrimaakaabli paiknemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,07-21,26 (ristumine km 21,07) ja riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 2,26-2,87 ning õhuliini juhtmete asendamine riigiteega nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 3,87 ristumisel.

Kooskõlastamiseks esitatud ehitusteatise aluseks olevas projektis on ette nähtud keskpinge elektrimaakaablite, madalpinge elektrimaakaablite, harukilbi paigaldamine ning olemasolevate õhuliini juhtmete ja olemasolevate mastide asendamine ning õhuliini demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis ning lisaks komplektalajaamade paigaldamine tee kaitsevööndis:

Riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee

Keskpinge elektrimaakaabli ristumine riigiteega nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 19,15 kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 19,22-19,74 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 19,78-20,38 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli ristumine riigiteega nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 20,41 kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 20,45-21,07 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus ning ristumine riigiteega nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,07

kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,24-21,39 maaüksusel, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,39-22,31 maaüksusel kaitsetorus, kinniselt 21,39-21,41, km 21,90-22,31 ja lahtiselt km 21,41-21,90.

Harukilbi paiknemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,41 maaüksusele.

Keskpinge elektrimaakaablite ristumine riigiteega nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,90 kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli ristumine riigiteega nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,31 kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli paiknemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,44 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaablite paiknemine riigitee maaüksusel 8 Tallinn-Paldiski maantee L1 (tunnus: 19801:001:4043), riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,90 tee kaitsevööndis kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli paiknemine riigitee maaüksusel Paldiski kergliiklustee L12 (tunnus: 19801:001:2396), riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,32-22,38 lahtiselt, kaitsetorus ja km 22,44 kinniselt, kaitsetorus tee kaitsevööndis.

Keskpinge elektrimaakaabli paiknemine riigitee maaüksusel Paldiski kergliiklustee L10 (tunnus: 19801:012:0592), riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,61-22,77 tee kaitsevööndis kinniselt, kaitsetorus.

Madalpinge elektrimaakaablite ja tõmmitsa paiknemine riigitee maaüksusel Paldiski kergliiklustee L10 (tunnus: 19801:012:0592), riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,74 tee kaitsevööndis.

Keskpinge elektrimaakaabli paiknemine riigitee maaüksusel Paldiski kergliiklustee L9 (tunnus: 19801:012:0584), riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,77-22,91 tee kaitsevööndis kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaablite ja madalpinge elektrimaakaablite kulgemine ning komplektalajaama paiknemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 19,15-19,22, km 19,74-19,78, km 20,38-20,45, km 21,07-21,24 tee kaitsevööndis. Keskpinge elektriõhuliini juhtmete asendamine ristumisel riigiteega 8 Tallinna-Paldiski tee km 21,40. Keskpinge elektrimaakaablite kulgemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,38-22,44, km tee kaitsevööndis. Komplektalajaama paiknemine riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 22,74 tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee

Madalpinge elektrimaakaablite ristumine riigiteega nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 0,42 kinniselt, kaitsetorus ning keskpinge elektrimaakaablite kulgemine riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 0,42-0,61 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 2,26-2,87 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Olemasoleva õhuliini demonteerimine riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 0,04 maaüksusel ja tee kaitsevööndis. Keskpinge ja madalpinge elektrimaakaablite kulgemine ning komplektalajaama paiknemine riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 0,42-0,44, km 0,61 tee kaitsevööndis. Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 2,26 ja km 2,87 tee kaitsevööndis. Keskpinge elektriõhuliini puitmasti paigaldamine ning õhuliini juhtmete asendamine riigiteega nr 11410 Kiia-Vääna-Viti tee km 3,87 ristumisel ja tee

kaitsevööndis.

Riigitee nr 11186 Tutermaa-Vanamõisa tee

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 11186 Tutermaa-Vanamõisa tee km 0,05 maaüksusel kaitsetorus. Keskpinge elektrimaakaabli ristumine riigiteega 11186 Tutermaa-Vanamõisa tee km 0,02 kinniselt, kaitsetorus.

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 11186 Tutermaa-Vanamõisa tee km 0,02-0,05 tee kaitsevööndis. Olemasoleva puitmasti ning õhuliini juhtmete asendamine riigitee nr 11186 Tutermaa-Vanamõisa tee km 0,00-0,05 maaüksusel.

Riigitee nr 11193 Kumna-Vääna tee

Keskpinge elektrimaakaabli kulgemine riigitee nr 11193 Kumna-Vääna tee km 0,00-0,03 maaüksusel kinniselt, kaitsetorus.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatis ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatis aluseks olevale THS Projekt OÜ tööle „*Keila-Tutermaa haja piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Projekti kood IP4436*“ töö nr P19177 (IP4436).

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 09.12.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25251-18 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 8 teelõik km 15,905-24,881 oli taastusremondi objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 8 teelõik km 16,7-24,2 on eeldatavalt ehitusobjekt 2052 aastal. Transpordiametil on antud teelõigu osas arendushuvi ning koostatud on eskiisprojekt „*Riigitee nr 8 Tallinn – Paldiski km 16,7-24,2 Harku – Keila lõigu eskiisprojekti II-etapp*“ (projekteerija Selektor Projekt OÜ, töö nr P22007).

THS Projekt OÜ töö nr P19177 (IP4436) „*Keila-Tutermaa haja piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Projekti kood IP4436*“ projekti realiseerimisel tuleb lähtuda Riigitee nr 8 Tallinn – Paldiski km 16,7-24,2 Harku – Keila lõigu eskiisprojektist. Teeprojekti Transpordiameti poolseks kontaktisikuks on projekteerimise üksuse projektijuht Hans Keskrand (hans.keskrand@transpordiamet.ee).

Elektriprojekti lahendus tuleb realiseerida enne riigitee projekti realiseerumist.

3. Riigitee nr 11410 teelõik km 0,00-0,45 oli taastusremondi objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 11410 teelõik km 0,3-0,4 oli liiklusohtliku koha likvideerimise objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Riigitee nr 11410 teelõik km 0,45-5,948 oli taastusremondi objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
6. Riigitee nr 11410 teelõik km 2,2-3,0 on eeldatavalt liiklusohtliku koha likvideerimise objekt 2030 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab

olema välistatud.

7. Riigitee nr 11193 teelõik km 0,031-8,435 on pindamistööde objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
8. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
9. Õhuliini mastide vahetusel ei tohi mastide paiknemine nihkuda riigitee poole ning riigiteega lõikuva õhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul peab olema minimaalselt 7,0 m ning paljasjuhtmetega liinide korral tuleb arvestada ka *Del* väärtust.
10. Transpordiameti maaüksustel tuleb taastada eelnev seisukord tööde järgselt, sh haljastuse taastamisel arvestada kasvumulla ja murukülvi lisamisega; kraavide eelnev seisukord taastada; taastada tuleb ka kahjustatud teekatted ja -peenrad. Arvestada, taastamistöödel tekkiv üleliigne pinnas, kivid jm tuleb likvideerida kohapealt, neid mitte planeerida ega jätta transpordimaale.
11. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
12. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 12.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 12.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
13. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu
14. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
15. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
16. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
17. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
18. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D

kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

19. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatist ei ole selleks ajaks teavitatuks loetud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatise või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „*IP4436_TP_EL*“

- IKÕ plaanid muutunud osas (19801:011:0260, 72701:002:0567)

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee